

Подвески НКТ

Подвески НКТ (резьбовой трубодержатель трубной головки) предназначены для подвешивания и герметизации компрессорных труб в корпусах трубных головок, имеют резьбу для установки ВРВ (клапан устьевой) и изготавливаются пяти типов:

- I тип – кольцевое резиновое уплотнение активизируется весом НКТ и с помощью стопорных винтов, если вес колонны недостаточен (рис. 45, 46);
- II тип – кольцевое резиновое уплотнение активизируется стопорными винтами; (рис. 47, 48)
- III тип – нижнее кольцевое эластомерное уплотнение активизируется весом НКТ, верхнее кольцевое уплотнение герметизирует шейку подвески посредством нагнетания уплотнительной пасты (рис. 49, 50);
- IV тип – нижнее кольцевое металлическое уплотнение (манжета) активизируется весом НКТ (рис. 51);
- V тип – подвеска НКТ с нижним эластомерным уплотнением, с каналом управления подземным клапаном-отсекателем и каналом мониторинга работы скважины. Нижнее кольцевое эластомерное уплотнение активизируется стопорными винтами (рис. 52).

Подвески НКТ с резиновым уплотнением применяются для удержания давления до 70 МПа (700 кг/см²) при температуре окружающей среды от -60 до +82°С и рабочей среды до +121°С с содержанием CO₂ и H₂S до 25% по объему каждого.

Для давлений более 70 МПа рабочей среды с содержанием CO₂ и H₂S до 25% по объему каждого используются специальные подвески НКТ с уплотнением «металл-металл».

Подвески НКТ изготавливаются с резьбами А, Б – НК, НКВ, НКМ по ГОСТ 633-80; ОТТГ, обсадной резьбой по ГОСТ 632-80; ВАРМ 60...114 по ТТ 14.112-98 и ТТ 14.126-99 (аналог резьбы NEW VAM). Резьба В под клапан устьевой ВРВ (левая) следующих типоразмеров: 2", 2 1/2", 3", 4", 5 3/4". Также подвески НКТ могут изготавливаться другими с резьбами по техническим требованиям потребителя.

Подвески НКТ. Тип I

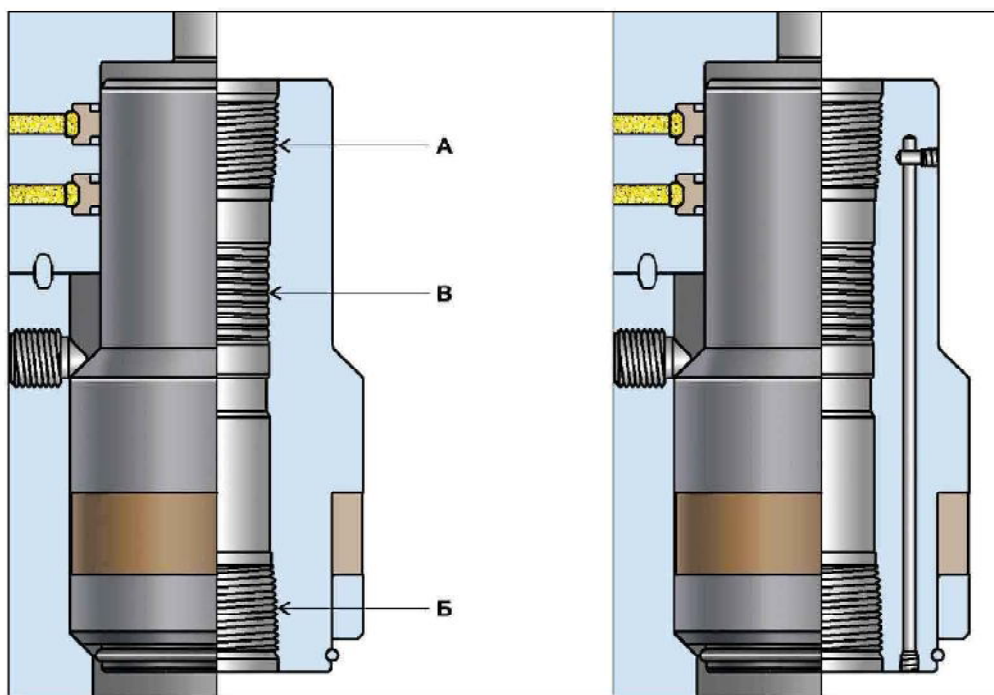


Рис. 45

Рис. 46. Подвеска НКТ с каналом управления

Подвески НКТ. Тип II

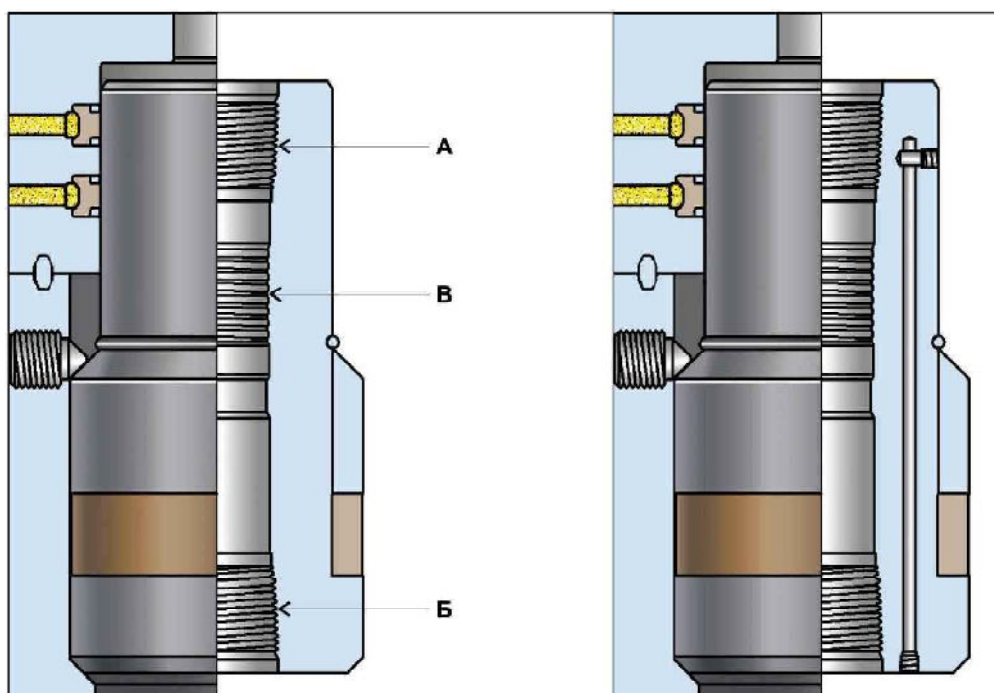


Рис. 47

Рис. 48. Подвеска НКТ с каналом управления

Подвески НКТ. Тип III

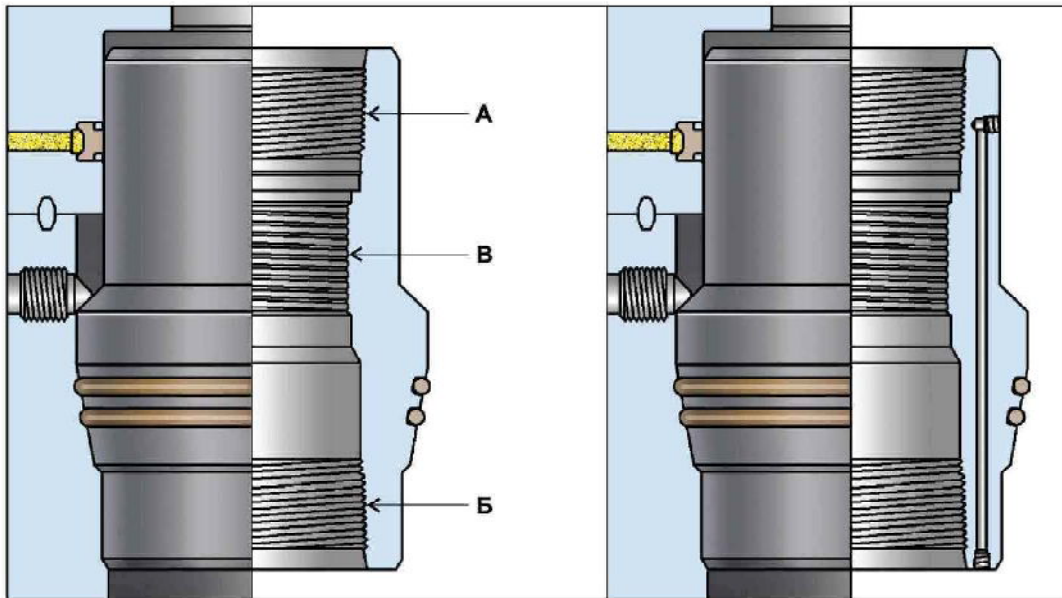


Рис. 49

Рис. 50. Подвеска НКТ с каналом управления

Подвески НКТ. Тип IV

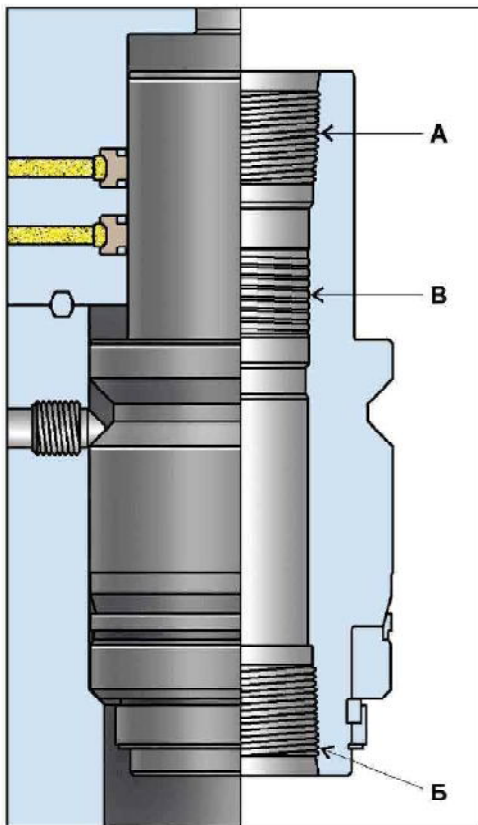


Рис. 51

Подвески НКТ. Тип V

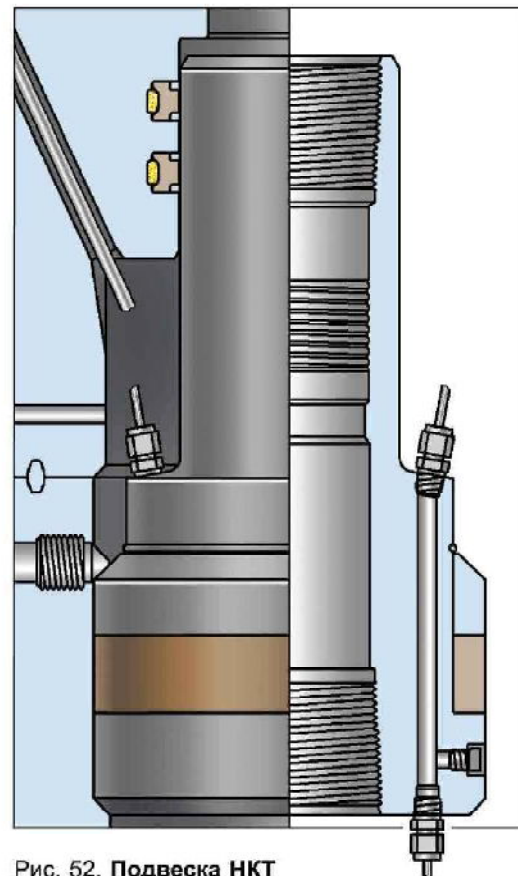


Рис. 52. Подвеска НКТ с каналом управления