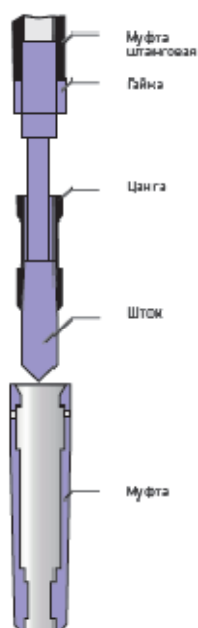


Устройство сцепное автоматическое (автосцеп)



Автосцеп предназначен для сцепления колонны насосных штанг с установленным в скважине насосом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ПОЗВОЛЯЕТ:

- Вставные насосы спускать установленными в якорном башмаке с колонной НКТ;
- Трубные насосы спускать с установленным в цилиндре плунжером.

Перед спуском насоса на плунжер или на шток плунжера насоса навинчивается нижняя часть (муфта) сцепного устройства, верхняя часть крепится к низу колонны штанг. При спуске колонны штанг верхняя часть входит в нижнюю, цанга заклинивается в муфте, обеспечивая надежное соединение колонны штанг с плунжером насоса.

ТИПОРАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ / ТИП	АС-19/60	АС- 19/73	АС-22/89
Присоединительная резьба по ГОСТ 13877-96	Ш19	Ш19	Ш22
Диаметр НКТ, мм	60,3	73	73; 89
Усилие удержания, кН	75	100	100
Габаритные размеры (в сцепке), мм:			
- длина	477	473	473
- диаметр	42	50	50
Масса, кг, не более	3,3	4,3	4,5