

АВТОСЦЕП

Автосцеп предназначен для автоматического сцепления колонны насосных штанг со штоком плунжера у невставного штангового насоса после спуска насоса в сборе с плунжером в скважину. Автосцеп применяется в качестве оборудования при штангово-насосной эксплуатации нефтяных скважин, оборудованных невставными ШГН. . Использование автосцепа позволит производить спуск невставных ШГН в сборе с плунжером.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| | |
|--|----------------------------|
| Рабочая среда..... | нефть, газ, пластовая вода |
| Максимальная рабочая нагрузка, кН, на: | |
| - растяжение..... | 72 |
| - сжатие..... | 5,2 |
| Условный диаметр подъемных труб по ГОСТ 633-80, мм..... | 73 |
| Присоединительная резьба насосных штанг по ГОСТ 13877-80..... | Ш19 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| диаметр..... | 50 |
| длина..... | 450 |
| Масса, кг не более..... | 4,8 |