
Цанговый автосцеп

Автосцеп (автоматическое сцепное устройство) предназначен для автоматического соединения в скважине штока плунжера насоса и колонны штанг при совместном спуске цилиндра и плунжера трубного насоса с последующим спуском колонны штанг.



Разрывное усилие, кгс, не менее	14 000
Присоединительная резьба по API Spec 11B	3/4"
Максимальный наружный диаметр корпуса, мм	50
Длина цанги в сборе с пальцем, мм	320
Длина корпуса, мм	250
Масса, кг, не более	3,5
